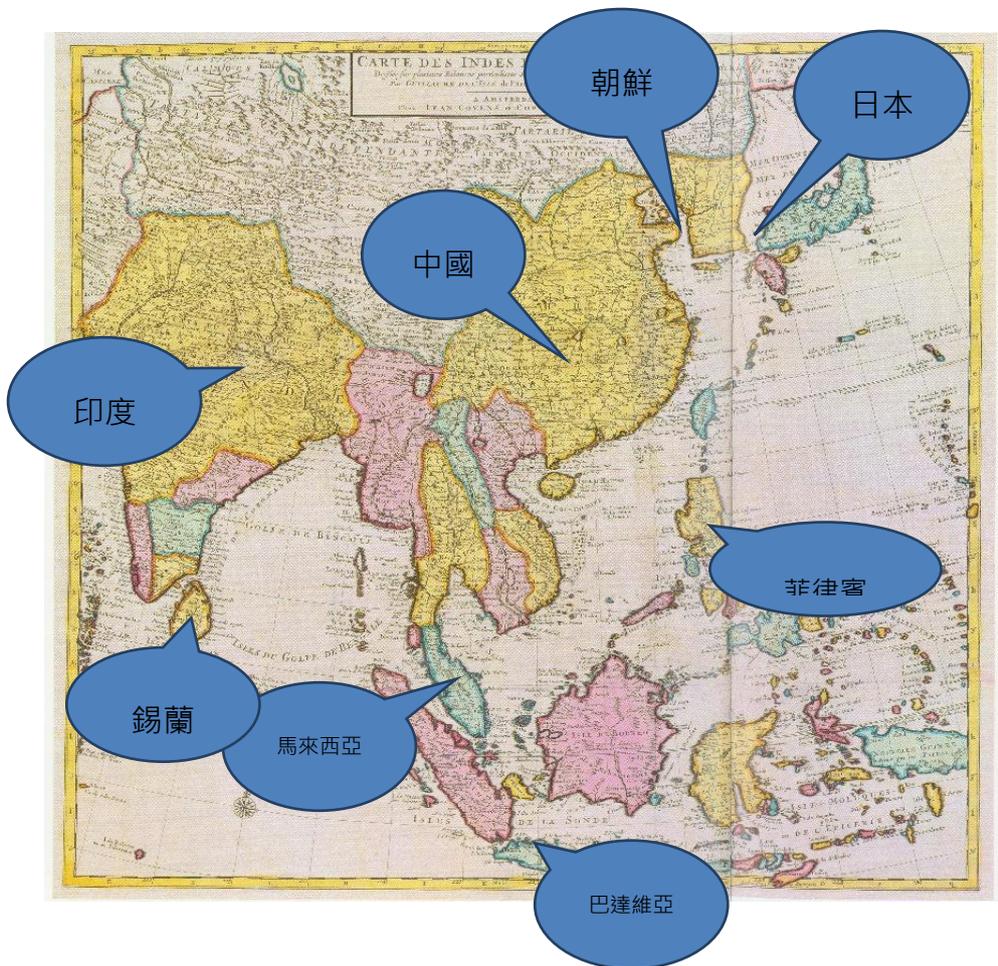


## [鄭氏攻臺] 大航海時代與 17 世紀的臺灣

### 一、台江內海-十七世紀臺灣

#### 臺灣在世界的局勢

鄭成功登陸臺灣時是 1661 年，此時的台灣，正在受荷蘭的統治。在當時的世界上，無論東、西方，航海活動、技術都非常蓬勃發展。許多歐洲國家，憑藉著強大的海上艦隊，攻佔世界各地，進行殖民統治。同時，中國、日本也因為航海技術的成熟，和經濟上的需求，活躍於東亞海域。位於東亞要衝的臺灣，也因此成為各路人馬交鋒的歷史舞台之一。



15 世紀以前，歐洲人在海上的活動範圍主要是歐洲大陸周邊。到了 15 世紀末，由於經濟上的需要，還有探索世界的好奇心驅使，在歐洲中航海技術較先進的葡萄牙、西班牙，開始派人到海外探險，其中航海家哥倫布、達伽瑪相繼發現通往印度、美洲的航路，甚至達成繞行地球一週的創舉，並且在這些地方建立據點，開拓殖民地。

這個時期的歐洲人，對於世界，已經有粗略的亞洲、歐洲、非洲的概念。隨著他們到海外探索，才逐步認識美洲、澳洲等地，臺灣也是在這個潮流下，在 1554 年首次出現在葡萄牙人的地圖中。

不過，16、17 世紀時的測繪技術雖然比起過去已有長足的進展，但仍有很多視角、技術上的盲點，所以這個時期的地圖即便逐漸接近現在我們對世界認識的樣貌，但是仔細一看，還是會有很多不同之處。在這個網站之中，會使用許多當時期的地圖，在觀看的同時，也請想想看，這些地圖跟現在的地圖有什麼不同之處？

大航海時代的故事 <http://e-learning.nmth.gov.tw/lessonMain3.html>

地理位置與航線 <http://e-learning.nmth.gov.tw/lessonMain1.html>

哥倫布出海前看過什麼地圖？<http://gushi.tw/archives/13194>



引自參考大衛·阿諾德 (David Arnold) 著，王國璋譯，《地理大發現 (1400-1600)》(臺北：麥田，1999) 扉頁改繪。

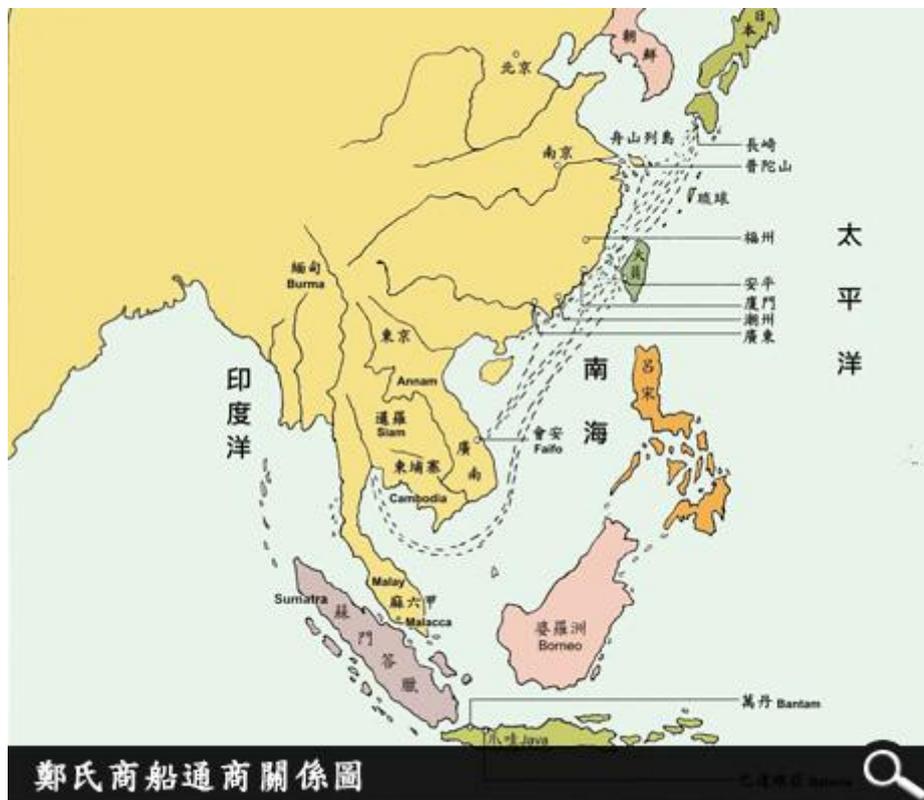
這樣的海外貿易活動，使葡萄牙、西班牙賺取了大量的財富，成為當時歐洲的海上霸權，並吸引了荷蘭、英國、法國等國的仿效，紛紛到美洲、非洲、亞洲尋找未開發的地區，發展各自的殖民地，生產各種商品。其中，臺灣北部的淡水、南部的台江內海一帶就在這樣的潮流下，分別成為西班牙跟荷蘭的據點。

島嶼的身世 <http://e-learning.nmth.gov.tw/lessonMain2.html>  
藏在一幅地圖中的歷史密碼 <http://gushi.tw/archives/17646>

在荷蘭東印度公司來到臺灣發展時，此時的中國時值明朝末年，這時的中國由於經濟快速發展、人口大量增長，土地已經逐漸無法負載日益增加的人口，居住在中國東南沿海的居民紛紛出海貿易、捕魚來另謀出路，他們的足跡遍布日本、東南亞、臺灣等地。

這些出海謀生的人們，逐漸形成另一股海上強權，比如鄭芝龍、鄭成功父子，他們與同樣在東亞海域活動的其他勢力互別苗頭。而當鄭成功在中國的政治事業失利，想要轉往臺灣另謀打算之時，鄭成功與其中一股勢力--荷蘭之間的衝突也終於浮上檯面。

家後之荷西與明鄭 [https://www.youtube.com/watch?v=u9PIx\\_DJdO4](https://www.youtube.com/watch?v=u9PIx_DJdO4)，影片：  
進擊的國姓爺(連結到彰三傳播公司的影片)



引自朱德蘭·〈清初遷界令時期明鄭商船之研究〉·《史聯雜誌》7期(1985)·頁32。

## 二、荷蘭人、漢人、原住民、日本人聚落

### (1)ICON 說明

1. 原住民聚落：屬南島語族，早在西方人與漢人來之前就已在台定居，以部落聯盟方式彼此戰鬥與貿易。荷人依當地的風俗習慣與信仰，將當時大員的原住民稱西拉雅族。旗下又分四個叫強盛的部落-麻豆社、蕭壟社、目加溜灣社、新港社，合稱四大社。原住民與荷人、漢人、日人都有許多互動。( Enter )
2. 赤崁地區：位於台江內海東側，赤崁為原住民語，荷蘭人習慣稱這裡為普羅民遮 ( Provientia )，是嘉南平原的一部分，主要以耕地與原始森林為主。
3. 漢人聚落-普羅民遮城：荷蘭人在郭懷一事件後，於 1653 年建立的另一座碉堡，用來治理附近的漢人。後來在清領時期因戰爭及地震而毀壞，但是在十九世紀後，漢人在荷蘭城堡的遺址之上，陸續興建儒、道教廟祠，包括海神廟、文昌閣。因為位在赤崁地區，命名為赤崁樓。( Enter )
4. 荷蘭人聚落-熱蘭遮城：座落在台江內海內西南側的一鯤鯓沙洲上，是荷蘭東印度公司在台灣的辦事中心以及戰爭用的堡壘。熱蘭遮城在日治時期經過大幅的整修，成為今日的樣貌，後來稱為安平古堡。( Enter )
5. 日本人聚落：根據西洋水手的紀載，臺灣的日本人聚落坐落於北線尾北側，是一規模至少為 150 人的聚落，提供走私貿易與朱印船貿易的日本商人與海盜基地。( Enter )
6. 海上貿易-港口：位於一鯤鯓與北線尾之間，是 17 世紀從臺灣海峽進入台江內海一帶的重要通道，是大員地區主要的港口。港口內側經常停泊著大的商船，但是也有許多小船及舢舨船，會將貨物運載到大船上。( Enter )
7. 鹿耳門：鹿耳門是個介於北線尾與北方沙洲之間的水道，連港台江內海與臺灣海峽，雖然水面寬，但是水面底下高低不一、有許多暗沙，能夠允許船隻通過的部分其實很窄，只有在漲潮時能勉強... ( more )



## (2)鹿耳門

鹿耳門是個介於北線尾與北方沙洲之間的水道，連港台江內海與臺灣海峽，雖然水面寬，但是水面底下高低不一、有許多暗沙，能夠允許船隻通過的部分其實很窄，只有在漲潮時能夠勉強通過，所以在一般時候船隻很少經過這裡。

不過，在鄭成功攻台之時，為了避開熱蘭遮城的監視，鄭成功的船隊趁著在清晨大霧及漲潮時，從這邊通過鹿耳門，出其不意進入台江內海，突襲普羅民遮城。一鯤鯓北方的北線尾，也是重要的貿易與軍事要點。平常有漢人和日本人居住，以及與荷蘭人交易。北線尾的北邊，為北方沙洲，此沙洲經常在漲潮時沈下去，但是退潮時則露出來。

17 至 19 世紀臺南港口的變遷

<http://gis.rchss.sinica.edu.tw/taijiang/wp-content/uploads/2013/11/4916126043.pdf>

台江內海研究資料集 <http://taijiang.tw/>



### 三、台江內海的變遷

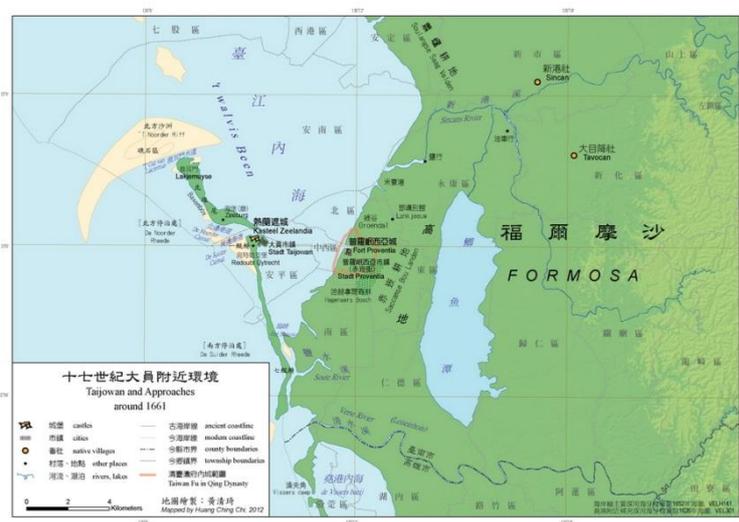
#### (1)台江內海古今變遷 台江內海地區

台江內海自荷蘭統治台灣 1650 年之後，地貌變化很大，原有的沙洲地形已因為沉積作用改變為陸地。



影片：台江內海淤積

上面影片的底圖依據的是下邊這張底圖 - 修改而成



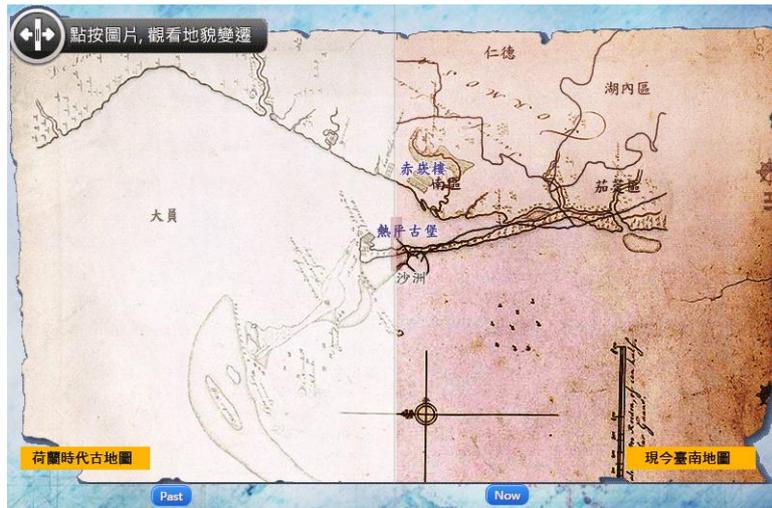
**(2)台江內海地區：古今地名對照圖-標示出古今地名：**

大員=今台江內海一帶地區，來自於原住民語。

鯤鯓 = 沙洲（鯤=鯨魚，鯤鯓原鯤身，指如鯨魚的背，拱出水面）

熱蘭遮城 = 安平古堡

普羅民遮城 = 赤崁樓



古今地圖套圖-由以下兩張相疊而成

